

ความที่สุด

ที่ อด ๐๐๒๓.๘/ว. ๓๗๘๓



ที่ว่ากรมการอำเภอทองแสนขัน
ตำบลบ่อทอง อด ๕๓๒๓๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลทองแสนขัน และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดอุดรธานี ด่วนที่สุด ที่ อด ๐๐๒๓.๓/ว ๕๔๗๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ด้วยจังหวัดอุดรธานีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบหมายนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมประกอบด้วยเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๔

๒. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๒.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น


/๒.๓ ให้ส่งเสริม....

๒.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ ศึกษาวินัยและปฏิบัติตนตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสาโรช ภัทรชานนท์)
นายอำเภอทองแสนขัน

สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

โทร ๐-๕๕๔๑-๘๒๗๔

ผู้ประสานงาน : นางสาวณัฐนันท์ พลเมืองดี โทร. ๐๘ ๖๒๐๗ ๔๒๗๔

หน้า 1

ความที่สุก
ที่ อต ๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๗๑



ที่ว่าการอำเภอทองแสนขัน
รับที่ 6395
วันที่ ๕.๑๒.๖๕๖๒
ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์
ถนนประชานิมิตร อต ๕๓๐๐๐ 15-25 น.

๑/๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์ และนายกเทศมนตรีเมืองอุตรดิตถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๖๔๑

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓

ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงมหาดไทยได้ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบหมายนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๒. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

/๒.๒ ให้องค์กรปกครอง.....

กฎกระทรวง

ที่ มท. ๑๘๑๖.๑๖๖ ๕๖๕๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ กผส๑๑.๕๖.๑๖๑๖ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑
- ๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ ๑๖๑๑๑.๑๖.๑๖๑๖ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มา ๑๖๑๑๑.๑๖.๑๖๑๖

ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

จันทน์ ๑๓๖๒

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ยึดถือแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นบูรณาการตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามข้อ ๑๓ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี รายละเอียดตามอ้างอิง นั้น

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย นายนิพนธ์ บุญญามณี ได้มอบหมายให้คณะกรรมการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการฯ เคสศึกษา กรณีเมืองน่านด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อในศักราชที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๑ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดนโยบายที่ต่อเนื่องดำเนินการ และนำหลักการ “ระชาชาติ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน ในการนี้ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นบูรณาการ ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามพระราชบัญญัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อบต.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ก

๒. ภาครัฐสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนระดมสรรพกำลังร่วมดำเนินการสื่อสารประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง เป็นอย่างต่อเนื่อง

๑๓๖๒

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๓๐๐๗/ว ๗๕๒๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๖๖๖

๒๕๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๖ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง "ประชารัฐ" เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังคือเบื้องต้น

๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ "เกาะประชารัฐ" การใช้ "ด่านชุมชน" หรือ "ด่านครอบครัว" เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวิสัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พัฒนาระบบกฎหมายและกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้กลไกของคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน จิตกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย

๕. การบริหาร...

๕. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๕.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๒ ให้ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล และกำกับ ติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางระบบ e-report ของศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน

๕. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๕.๑ ให้ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ให้มีความเชื่อมโยงกับตั้งในระดับชุมชน ตำบล อำเภอ และจังหวัด โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนาจการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

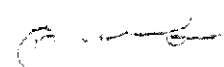
(๓) ติดตาม ประเมิน ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ และรวบรวมผลการดำเนินงานทุก ๓ เดือน พร้อมทั้งรายงานศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

๕.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำกับ ติดตาม สนับสนุน และประสานการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองปลัดกระทรวงมหาดไทยศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๖๖๙ โทรสาร ๐ ๒๖๓๗ ๕๓๕๔

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

ระดับนโยบาย

- กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ
- อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)
- มีนายกรัฐมนตรี หรือ รองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธาน

ระดับอำนาจการ

- จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บท ยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน ฯลฯ
- อยู่ในความรับผิดชอบของ

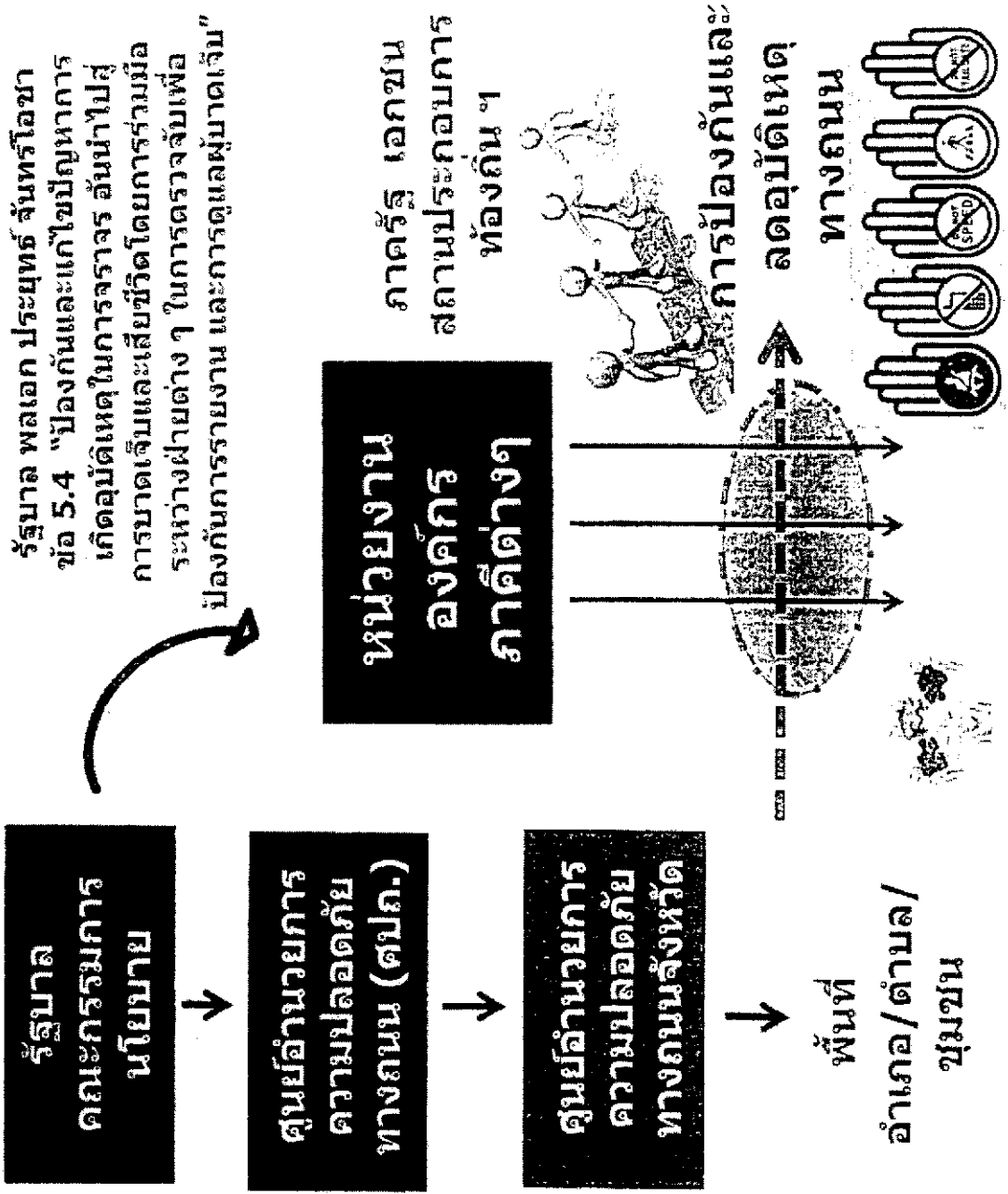
 - ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
(มท. 1 เป็นผอ. และประธาน กกก. ศปถ.)
 - ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
(ผวจ. เป็นผอ. และประธาน กกก. ศปถ. จังหวัด)
 - ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
(ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผอ. และประธาน กกก. ศปถ. กทม.)

ระดับปฏิบัติการ

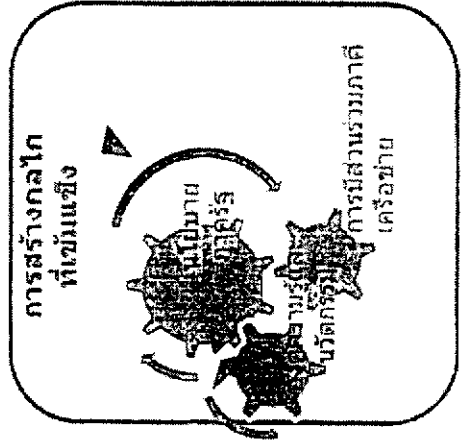
- จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- อยู่ในความรับผิดชอบของ

 - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
(นายอำเภอ เป็นผอ. และประธาน กกก. ศปถ. อำเภอ)
 - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ผู้บริหาร อปท. เป็นผอ. และประธาน กกก. ศปถ. อปท.)
 - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ใช้โดยพนักงานผู้ว่า กทม. แต่งตั้ง)

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน



รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ข้อ 5.4 "ป้องกันและแก้ไขปัญหาการ
เกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่
การบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยความร่วมมือ
ระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อ
ป้องกันการรบกวน และการดูแลผู้บาดเจ็บ"



โครงการเสริมสร้าง "ตำบลขับขี่ปลอดภัย"

หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของประเทศที่ติดอยู่ในโดยมีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและความรุนแรงของกรณีอุบัติเหตุสูงขึ้น องค์การสหประชาชาติได้เรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญกับปัญหาทั้งการและยกกระดานการแก้ปัญหาในความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระที่สำคัญของประเทศในโลก โดยให้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสากลที่กำหนดให้ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ทันต่อประเทศกำหนดปีทาง แผนงาน มาตราการในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน (A decade of action for road safety ๒๐๑๑-๒๐๒๐) โดยมีเป้าหมายให้สามารถลดอัตราการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของโลก ร้อยละ ๕๐ ภายใน ๑๐ ปี หรือในปี ๒๕๖๓

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ให้ความสำคัญกับแนวทางการดำเนินงานตามปฏิญญาอหังการโดยมีมติกำหนดให้ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำกรอบปฏิญญาอหังการสากลภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก (๕ เสาหลัก ได้แก่ ๑) การบริบทเชิงวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะปลอดภัย ๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปด.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปด.อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) เพื่อให้ได้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ มีความต่อเนื่องโดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง นโยบายของรัฐบาลในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๘ โดยเล็งเห็นระดับ ตำบลและพื้นที่ในศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งได้จัดทำโครงการรณรงค์ "ตำบลขับขี่ปลอดภัย" ขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงผู้ขับขี่ยานพาหนะและประชาชนในพื้นที่ระดับตำบล มีความปลอดภัยในการสัญจร ลดการลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ครอบคลุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปด.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปด. อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตราการ และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

๒. เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนมาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้บรรลุตามเป้าหมายในท้องถิ่น และลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการ ร่วมคิด ร่วมวางแผน ของคนในพื้นที่ในการสร้างมาตรการทางสังคมในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัย และมีความยั่งยืน

เป้าประสงค์

เพื่อให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัด อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี ภายในปี ๒๕๖๕ ตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

ระยะเวลาดำเนินการ
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

โครงสร้างการบริหารจัดการ

ใช้โครงสร้างการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยใช้โครงสร้างหลักของหน่วยงานในการดำเนินการและประสานงาน ประกอบด้วย:

- ระดับรัฐบาล**
 - คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (ยบถ.)
- ระดับกลาง**
 - คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ยบถ.)
- ระดับจังหวัด**
 - คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกลุ่มสหภาพครู (ส.ก.จังหวัด) และ (ส.ก.ท.)
- ระดับอำเภอ**
 - คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ยบถ.อำเภอ)
- ระดับท้องถิ่น**
 - คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ยบถ.อปท.)

งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของเทศบาลท้องถิ่นในการดำเนินการ

นิยาม / แนวทางในการดำเนินการ

ใช้นิยาม / แนวทางการดำเนินงานในจังหวัด อ่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย / พื้นที่ดำเนินการ

๑. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จำนวน ๑๓ จังหวัด
๒. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
๓. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จำนวน ๘๖๘ อำเภอ
๔. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๗,๗๖๕ แห่ง (เทศบาล ๒,๘๘๑ แห่ง องค์กรบริหารส่วนตำบล ๕,๘๘๔ แห่ง)

ตัวชี้วัด

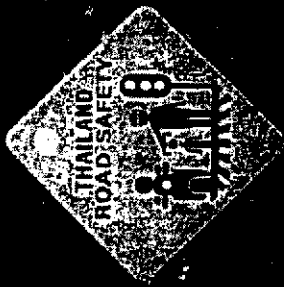
- ตัวชี้วัดแบ่งเป็น ๒ ระดับ ได้แก่
 ๑. ตัวชี้วัดรวม
 - จำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยใช้ฐานข้อมูลจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
 ๒. ตัวชี้วัดของหน่วยงาน
 - ให้แต่ละหน่วยงานกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดความปลอดภัยทางถนนและเป็นไม้ให้ของหน่วยงาน

แผนการดำเนินการ

รายการ	ปี พ.ศ. 2562			ปี พ.ศ. 2563								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนปฏิบัติงาน												
๑ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน	—											
๒ ประชุมเพื่อนมอบนโยบาย		—										
๓ ประชุมศูนย์ฯ จังหวัด อำเภอลำเภอบึงสามพัน และท้องถิ่น ของแต่ละจังหวัด			—									
๔ คัดเลือกพื้นที่ดำเนินการอำเภอละ ๑ ตำบล	—											
๕ การประชุมศูนย์ฯ จังหวัด อำเภอลำเภอบึงสามพัน เป็นประจำทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่												
๖ การดำเนินงานป้องกันปราบปรามอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ (D-RT) นำสู่ตำบลจับมือลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน	—											
๗ โครงการขับเคลื่อนหมู่บ้านยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	—											
๘ โครงการรวมพลังใจสู้ภัยโควิด-๑๙	—											

รายการ	ปี พ.ศ. 2562					ปี พ.ศ. 2563						
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๘ โครงการ บริการรถถนน และแก้ไขจุดเสี่ยง อันตราย												
๑๐ การอำนวยความสะดวก บริเวณหน้า โรงเรียน												
๑๑ การส่งเสริมให้ ประชาชนทุกกลุ่ม อายุ มีความรู้ และ เข้าใจเกี่ยวกับการ แจ้งเหตุขอความ ช่วยเหลือด้าน การแพทย์ฉุกเฉิน การปฐมพยาบาล เบื้องต้น และการ ช่วยเหลือฟื้นคืน ชีพ (CPR)												
๑๒ การส่งเสริมให้ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น จัดระบบการแพทย์ ฉุกเฉินในพื้นที่ให้ สามารถปฏิบัติการ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง												
๑๓ การช่วยเหลือ เย็บเย็บ ผู้ประสบภัยจากรถ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง ให้ได้รับบาดเจ็บ หมดหนทาง พ.ร.บ. การฉี เชื้อชีวิต												
๑๔ ส่งเสริมและ สนับสนุนให้												

รายการ	ปี พ.ศ. 2562					ปี พ.ศ. 2563						
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สถานศึกษา ต้นแบบความ ปลอดภัยทางถนน ๑ ตำบล ๑ สถานศึกษา												
๑๕ ส่งเสริมและ สนับสนุนให้ หน่วยงาน เสริมสร้าง วัฒนธรรมความ ปลอดภัยด้วยมาตร การป้องกันอุบัติ หน่วยงานระดับ ตำบล												
๑๖ ส่งเสริมและ สนับสนุนการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยต้นแบบ ในระดับชุมชน (หมู่บ้าน)												



สรุปตำบลปลอดภัย (ทางถนน)



เส้าภาพ

ระบบ
จัดการ
ศปถ.อำเภอ
พชอ. ๔๑๙

ท้องถิ่น
ชุมชน
โรงเรียน

สภาพแวดล้อม

ทางสังคม

กายภาพ

การป้องกัน
อุบัติเหตุ
เสี่ยง

ข้อมูล
feedback loop

(ตำบลปลอดภัย)